

La presalida.

La cuenta atrás se inicia, todo en orden, motor revisado, casco limpio (varado hace 2 meses), electrónica calibrada (hace 2 semanas), Revisión del parte meteorológico (cada día de la última semana) y balsa junto con las maderas nuevas y barnizadas (recién llegadas). Reunión de Patrones y listo para zarpar. Pero, **¿dónde está Ángel?** A lo lejos, y con menos de 15 minutos para la salida, se distingue su inconfundible figura, por fin salida y como siempre: **justitos de tiempo.**

Primera singladura

Mayor arriba y casi en línea de salida izamos vela de proa. Nos ponemos a ceñir. **Primer bordo al contrario de lo previsto**, (¡vamos bien!). Viramos a tierra hacia el 222 y vuelta al mar. Hasta Santa Pola donde **recuperamos posiciones**. Desde ahí **al mar buscando viento limpio**. La flota comienza a dispersarse. **Bonito atardecer.**

Segunda singladura

Viento estable del 300º, velocidad constante de 6,5-7 Kn. A la 01:45 cruce con el barco fantasma. A las 02 del viernes sobreviene lo inesperado; **toda la electrónica del barco desaparece**. A partir de ahí, estima, escuadra cartabón y GPS de mano. **El viento sube hasta los 16-18 Kn**. Viramos rumbo a Formentera. Con el amanecer aparece la Isla delante y la flota detrás. **El viento escasea y oscila**, Tras varias horas de desesperación, por fin la llegada y nueva sorpresa **“el motor no arranca”**. Remolcados por el Club, llegamos a nuestro pantalán. Comida en las proximidades, alquiler de vehículos (**algunos muy ruidosos**) visita al hotel y por la noche **recepción oficial y cena por nuestra cuenta**. Gracias a **Chon y Antonio**, la tripulación **estrena polo con un diseño muy original y de buen gusto** (gracias). Risas e intento de tomar la última, que se ve frustrado porque **esto es Formentera**.

Tercera singladura (el susto)

Por la mañana (**no muy temprano**), los teléfonos echan humo, todos contactando con el trabajo, amigos etc. Por fin nos vamos al barco y de excursión por la Isla. Vamos a arrancar el motor antes de nada. **RRRRTT**, el silencio se podía cortar. **! No arranca!**

Rápidamente surgen las sugerencias, **eso es de la batería, no del motor de arranque, y si probamos con la batería del coche**. Afortunadamente, el Club Náutico Formentera, nos envió **un mecánico salvador de nombre Santi** (algunos pensareis que fue casualidad). Curiosamente, tras enseñarle su oficio de mecánico, el primer nombre que articulo **fue Pepe, déjame trabajar**. ¿Que querría decir con tan enigmático mensaje?

En ese momento, abre la tapa de balancines y empieza a manar **agua de mar**. ¡Dios!, los litros salían de los pistones a la par que **los euros pasaban por la cabeza del armador** (en billetes de 500 y hasta un total de 12-18.000). Vamos a intentar algo, fueron sus palabras, con tesón y paciencia logra sacar los litros del motor y finalmente arrancarlo. **MILAGRO**.

El problema: **no tener un sifón antiretorno en el escape**, lo cual permitió el reflujó de agua por el.

Con el Motor en marcha a las 16h nos vamos **a comer a las Illetas**, vaya viaje, **pa habernos matao**. El caso es que ya sospechamos algo con aquello de, **la copa de cava del aperitivo corre por cuenta de la casa**. Momento en el que deberíamos haber echado a correr todos, campo a través.

A las 18h **(con 5 horas de retraso)** salimos rumbo a Torrevieja, motor en marcha, deposito lleno y 112 millas esperándonos. La decisión estaba clara, **a tierra para buscar el cabo de la Nao**, ya que **esperábamos fiesta entre las 2 y las 6 de la mañana**, como así fue. A las 2 ya teníamos **26-28 Kn** que llegaron a alcanzar los **30-32 Kn** sobre las 4. Rumbo cómodo de momento, hasta que poco a poco el mar y el viento nos permiten apuntar a Torrevieja. A las 10 pasamos la marca especial NE de Tabarca y **a las 13 en puerto**.

Comida en el RCNT, risas y una **mezcla agridulce por haber llegado y por haber terminado** nuestra aventura. Despedidas cariñosas y **preparativos para la siguiente regata**.

Tripulación: **Carmen, Chon, Antonio, Ángel, Rubén, Juan, Pepe, Víctor y Arturo**.