

# Regata Alzheimer

Nuestro primer Primero

18 de junio de 2011

La cosa empezó a las 8:30 en Torrevieja, como siempre, **Juan ya estaba en el barco.**

Parecía que todo funcionaba bien, motor, electrónica, el tangón casi estaba desatascado e incluso **el piloto automático se puso manos a la obra.**

La llegada a San Pedro se produjo a las 10:20, **justo a tiempo para la reunión de patronos.** Por desgracia la oficina de regatas ya estaba cerrada y nos quedamos sin los obsequios y **sin las Instrucciones de regata** (cosa que echaríamos mucho, pero mucho de menos después).

**El patrón pudo finalmente tomarse un English breakfast**, lo cual molaba cantidad. Con las fuerzas repuestas nos hicimos a la Mar.

Contra todo pronóstico el viento daba de popa (levante), **y el poniente previsto no asomaba el morro ni por casualidad.** Ala! cambio de estrategia y Genaker, no, no, no Spi para fuera.

Hacemos una salida tranquila con Spi **y mucho cachondeo con la flota.** Se tá parao el motor..., Pós atí se tá olvido quitar la marcha atrás. Así van las cosas cuando la **amenaza mosquito ataca de imprevisto.** Si pensáis que algunas personas están bragas, **tenéis que verlos cubiertos de mosquitos** y gritando como nenazas.... (Sobran los nombres, pero todos lo vimos).

Trasluchamos y... o maravilla de las maravillas, **allí estaba el poniente prometido. Génova fuera** y la maquina empieza a funcionar, **2, 4, 6 y 7 Kn de velocidad, el patrón se agarra el flequillo y decide irse a por el viento** antes de la siguiente rolada, el SSE prometido. **Cruzamos todo el campo y a tres millas del farallón ya somos el barco de barlo y el barco solitario.**

**Los malpensados del barco** (que los hay) **empiezan a insinuar** si el efecto de ir primeros en real y destacados **no podría verse influenciado por la ausencia** de dos de nuestros más queridos tripulantes habituales (¿no sé porque?).

Pero como siempre, en el Odeaminos, no podía ser todo tan tranquilo. Tras un momento de gloria, **el viento cae, y los nervios suben.** La sensación del patrón es que **existe un plan B en la tripu**, que consiste en deshacerse de él. La reflexión interna es: **¿Por qué no tome un cursillo de calceta en lugar de vela?** Afortunadamente un buen trimado (no diré de quien) **nos vuelve a colocar a 4,7 KN (1,5 más de lo que llevábamos chavales).**

Llegamos a Escombreras y **sacamos Genaker.** Pero, **¿donde está la llegada?**, ni idea no tenemos IR. **Joer!**, anda llama al comité de regatas, **1 trasluchada, 2 y 3 zas a joer, joer!!**, ocho en el Genaker **a 0,25 millas de la llegada**, y con la patrullera de **la Guardia Civil de testigo y aplaudiendo.** Yo a este puerto no vuelvo, **qué vergüenza!!!.**

**Bueno ya hemos llegado**, vamos a tierra y nos tomamos unas birrillas para olvidar el asunto, enfin, vamos a por el motor y.... **NO ARRANCA. Joer, joer, joer!!!, nuevo remolque para puerto.** Debemos dejar el **barco en Cartagena y volver en coche.**

Finalmente (y tras 2 viajes del transportista oficial del Odeaminos) **cenamos en Cabo Roig**, unas **vistas preciosas y en compañía de casi toda la tripulación** habitual del barco.

De nuevo **una gran regata de la tripu**, enhorabuena nuestro primer primero.

Tripu: **Maribel, Victor, Ayla, Ángel, Ruben, Juan y Arturo**

