

Regata la Torre de la Horadada
31-07-2011

El último día de julio y la primera regata para nosotros en este Club. **Un comité atento y preocupado por los barcos participantes**, hasta para los que no podemos entrar por el calado, **proporcionándonos un fondeo seguro** fuera del puerto y un servicio de recogida y entrega de tripulación con zodiac.

La **salida 10 segundos tarde**, con un montón de barcos de menor eslora, **fácilmente maniobrables y difícilmente visibles para nosotros**. Iniciamos **una ceñida no muy ajustada**, con poco ángulo, pero poco a poco los carros se vuelven a ajustar, y el barco empieza a dar rendimiento.

Por fin **llegamos a la boya de barlovento solo con los 2 J80 delante** y toda la flota detrás. Hacemos una trasluchada al natural, e izamos el espinaker para irnos al lado contrario de los J80. **Esta vez el espinaker funciona a la perfección**, se ve pintando muy bonito y con una **buena velocidad en un ángulo de 140°**. Varias trasluchadas impecables y una llegada a la boya de sotavento muy ajustada en cuanto a los tiempos de **izada de Genaker y arriada de espinaker**.

La segunda ceñida discurre mucho mejor que la primera, **viradas limpias**, sin pérdida de velocidad y con un buen dominio del campo, aunque al final tenemos que caer un poco para llegar a la baliza de Barlovento.

En la **última popa, repetimos la estrategia**, trasluchamos al natural, izamos y ajustamos rumbo, pero en esta ocasión corremos más el campo y trasluchamos menos, aunque de forma perfecta, lo que nos permite entrar como **primer crucero a la llegada**.

El caldero de la comida con ajo, nos sabe a todos a gloria, saboreando una justa clasificación.

Rebuch primero (imparable), White Chice segundo y **Odeaminos** tercero en la clasificación general.

La vuelta con piloto automático y medio despiertos, para terminar viendo Alonso 3° (como nosotros) en Hungría. Ahora toca preparar las reparaciones necesarias (espinaker, Génova y Mayor) para la siguiente regata y comprobar desde ya el viento posible que vamos a tener.

Bien por el Club de la Torre y bien por nuestro amigo Jorge camino de de California.

Gracias.