

Estimados regatistas:

¿Por qué no van los cruceros a las regatas?

Esta es la pregunta que desde hace casi tres años, nos hacemos todos, regatistas, armadores y organizadores. ¿Por qué cada vez hay menos cruceros en las líneas de salida?

No es una pregunta fácil de responder, creo que nadie tiene una respuesta clara, y todos acabamos echándole la culpa a la crisis. Sin embargo las regatas de vela ligera e infantil están mejor que nunca, ¿es por la crisis? Creemos que las respuestas deben ser algo más precisas. Desde la secretaría de cruceros, de nuestra federación, hemos hablado con los clubes organizadores y con algunos armadores, para intentar encontrar una solución. A continuación os resumimos los puntos de vista que hemos encontrado.

Para los organizadores en tiempos de crisis, como los que estamos, organizar una regata supone un esfuerzo importante. La casi total ausencia de patrocinadores supone asumir, casi en solitario, el coste de la regata. Pero este importante desembolso se ve mitigado por el éxito o no de la regata. El éxito viene de la mano de los participantes, con su asistencia. Para un club la diferencia económica de organizar una regata para 5 o 30 barcos no es muy relevante.

Algunos armadores ponen como excusa la crisis para no asistir a regatas, pero sus barcos, antaño bien preparados para regatear, permanecen amarrados a puerto. Parados. Casi ninguno tiene puesto el cartel de "SE VENDE". Entonces ¿Por qué no navegan?. **Otros** se quejan que los cortes que se hacen en las regatas les condenan, irremediablemente, a estar en el pelotón de cola, hacer bulto y para eso no salen. De todas, es la razón mejor esgrimida. A ellos les pediríamos que hablasen con los jueces de cada regata para que tengan en cuenta sus solicitudes. El rating RI, que ahora utilizamos, intenta desde sus comienzos, que regateen barcos de igual velocidad entre sí. Barcos a los que nos les pierdes de vista durante toda la regata y que entran en meta separados por pocos minutos. A nadie satisface ya, cruzar la línea de llegada y no saber si el barco que entra 40 minutos después le ganará en compensado o no. Por tanto si los jueces quieren tener barcos, deberán escuchar a la flota. El reglamento de cruceros y el RI lo permiten.

Otros armadores están hartos de hacer barlo-sota, que sólo benefician a barcos ceñidores, y dejan al resto de cruceros en inferioridad de condiciones, estos últimos reclaman más recorridos costeros. Ahí los jueces y organizadores, deben sondear a los patronos, de los barcos inscritos, y actuar teniendo en cuenta a todos.

Los regatistas, nos creemos, y me incluyo, el "alma mater" de las regatas. Somos los que decidimos si una regata triunfa o no, los que hacemos buena una regata o la hundimos. Algunos regatistas comentan que "últimamente" no se nos atiende como antes, que no se les mima. Que las regatas se han convertido en algo aséptico, llegamos a la línea de salida, hacemos la regata, y nos volvemos a nuestro puerto. No hay contacto entre el club organizador y los regatistas.

Propuestas

Queremos que vosotros, regatistas y armadores, nos deis propuestas.

Que propongáis, **qué, como y cuando** queréis regatear. Como os gustaría que se organizase una regata, qué cortes haríais, que actividades en tierra organizarías. En definitiva, qué sería necesario para que nuestras regatas tuviesen la participación de antaño.

Desde la secretaría de cruceros nos comprometemos a publicarlas y hacerlas llegar a los clubes y a los regatistas.

Si no existe comunicación entre las tres partes, clubes organizadores, armadores y regatistas iremos viendo como cada vez se van cayendo mas regatas del calendario. Entraremos en un bucle sin fin, los armadores y regatistas no van a las regatas por que no les gusta esto o lo otro, y los clubes dejaran de organizar regatas por que no viene barcos.

Un saludo.

--

Andres F. Palou