

Estimados regatistas:

Después de haber leído, y contestado, vuestras valiosas opiniones, paso a resumirlas brevemente:

Las inquietudes las expongo de mayor a menor.

Los cortes no son justos y no voy para hacer bulto. Es, con diferencia, la mas repetida. Muchos son los armadores que reclaman la separación de los barcos mas regateros de la flota. Piden hacer, como antaño en el IRC, la separación de los Crucero/Regata de los puramente cruceros. También incluirimos aquí a las tripulaciones mas "pros" de la flota. Muchos son los que, independientemente de la clase que ponga el rating, agruparian a los cruceros/regata en una misma clase. (Polillón, Intersa, Malicia, Nereo dos, Zante, Tenorio VII, Enewtec, Lomabe, Kuma, Eyros ... y los J80) después los cruceros grandes (Tronko, Alandris, Olimpia, Fandango IV, Bella Kreola, Yarem, Califa....) después los cruceros mas pequeños siguiendo el mismo criterio. De este modo tendríamos siempre a la vista a nuestros rivales directos y las regatas serían mas divertidas.

En tiempos de crisis las licencias, el rating y el seguro para regatas son un gasto excesivo. Sobre las licencias, creo que partimos de un mal planteamiento. Sin tener Murcia la licencia mas cara, tampoco somos la mas barata, como muchos ya sabéis, la federación necesita ingresos para fomentar el deporte de base, pagar a jueces y medidores, subvencionar a los equipos regionales, etc. Si no hay ingresos no se puede hacer nada de eso. Además de disponer de un seguro médico para regatistas. También recordaros que existen las licencias por regata bastante mas baratas Del rating solo puedo decir que en que quiera beneficiarse de una formula mas exacta, y pueda, que se lo saque. Por parte de los organizadores van a intentar facilitar el tema volviendo a dejar participar a barcos sin rating (estimándolos). Respecto del seguro, intentar bajar la cuantía de daños a terceros, un tanto excesiva, de los 600.000 a algo mas razonable. También me han apuntado la posibilidad de sacar ese tipo de seguro, para regatas, con cobertura para una regata, por lo que sería mucho mas asumible. (lo están viendo).

Mayor actividad en tierra. Muchos son los regatistas que añoran tiempos pasados, cuando después de cada regata se daba algún tipo de ágape (cerveza, barbacoa, paella....) que permitía a todos los regatistas comentar la prueba del día. Se favorecía el intercambio de comentarios entre tripulaciones. Puestos al habla con algunos clubes ya están manos a la obra, facilitando el servicio de zodiac para que los barcos que por problemas de calado u ocupación no entren en el puerto, puedan también asistir a los eventos en tierra.

Carezco de tripulación. Vamos a poner en marcha, en la web de la federación una bolsa de navegantes para que todo aquel que quiera participar en regatas se pueda apuntar. Dando nombre, e-mail y puerto mas próximo. De esta forma los armadores tendrán un sitio al que dirigirse para completar tripulaciones.

Estamos hartos de hacer tantas regatas barlovento - sotavento. Aunque si bien es cierto que pueden ser las mas "exigentes" los barcos mas del tipo crucero se ven en inferioridad de condiciones. La regatas costeras, o de recorrido, son una opción válida.

Mi barco empieza a tener años y es poco competitivo.. Aunque siempre se dice que lo importante es participar a todos nos gusta que nos feliciten por lo bien que lo hemos hecho. Algunos proponen incluso dar trofeos sorpresa, al quinto, al décimo y ... al último, pero creo que eso, al no estar regulado, daría mas problemas al final. Lo que si se puede hacer es dar mas premios (por ejemplo a los 5 primeros...) También estaría ligado al tema de los cortes para las clases, hay que hacerlas mas justas.

Resulta muy caro PROTESTAR a los que "trampean" el rating. Recordaros que presentar una protesta de medición se puede hacer en grupo, con lo que el coste se divide por el número de barcos que protesten. Eso hará que, poco a poco, los rating sean mas justos.

Hacer mas regatas del tipo solitario, A2 y A3. De esa manera reduciríamos el factor tripulación. Supongo que si los armadores demandan este tipo de pruebas, al final, los organizadores pondrán clase para ellos también.

En fin, solo me queda decir que en las **próximas regatas**, como son el **Trofeo Amistad** que organiza el Club de Regatas Mar Menor de Los Urrutias y en el **Trofeo Mercurio** que organiza el Club Náutico de Portman, esta además es puntuable para la Copa de España RI por zonas, ya se van a empezar a ver algunos de estos cambios..

Buenos vientos

--

Andres F. Palou